

Aux estimateurs et apprentis estimateurs qualifiés par le GAA

 Aux exploitants des firmes d'estimation

 Aux responsables des sinistres automobiles

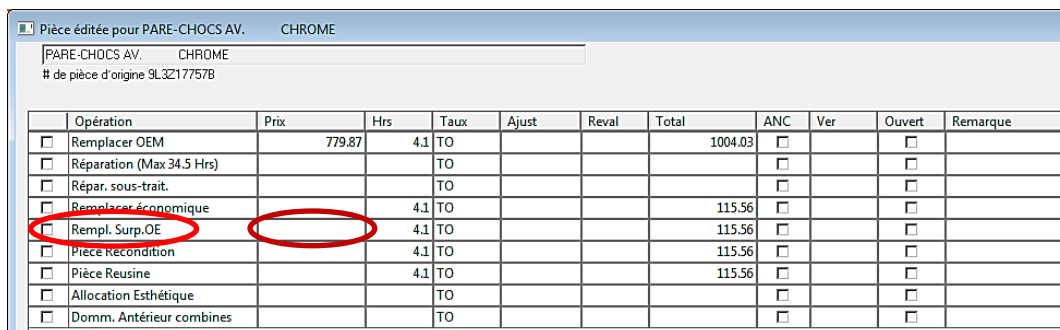
 Aux responsables de l'estimation automobile

 Aux membres du sous-comité technique en estimation automobile

La codification des pièces d'origine en surplus « Take Off »

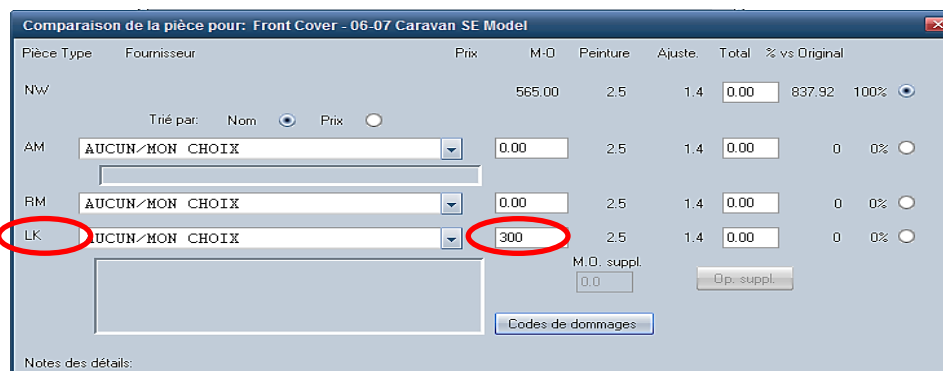
La présente intervention du Groupement des assureurs automobiles (GAA) vise à informer les estimateurs que les pièces d'origine en surplus du fabricant communément appelées « **Take Off** » doivent être considérées et codifiées comme étant des **pièces d'origine usagées**. Il est également important de bien vérifier si une majoration de 20 % est déjà incluse dans le prix.

- Dans le logiciel **AUDATEX**, les pièces d'origine en surplus « Take Off » sont codifiées sous l'option « **Rempl. Surp. OE** » comme le démontre l'exemple ci-dessous:



| | Opération | Prix | Hrs | Taux | Ajust | Reval | Total | ANC | Ver | Ouvert | Remarque |
|--------------------------|---------------------------|--------|-----|------|-------|-------|---------|--------------------------|-----|--------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | Remplacer OEM | 779.87 | 4.1 | TO | | | 1004.03 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | Réparation (Max 34.5 Hrs) | | | TO | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | Répar. sous-trait. | | | TO | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | Remplacer économique | | 4.1 | TO | | | 115.56 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | Rempl. Surp.OE | | 4.1 | TO | | | 115.56 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | Pièce Recondition | | 4.1 | TO | | | 115.56 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | Pièce Reusine | | 4.1 | TO | | | 115.56 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | Allocation Esthétique | | | TO | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | Dom. Antérieur combines | | | TO | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |

- Dans le logiciel **MITCHELL**, ces pièces doivent être codifiées sous l'option « **LK** » :



| Pièce Type | Fournisseur | Prix | M-O | Peinture | Ajuste. | Total | % vs Original |
|------------|-----------------|--------|-----|----------|---------|--------|---------------|
| NW | | 565.00 | 2.5 | 1.4 | 0.00 | 837.92 | 100% |
| AM | AUCUN/MON CHOIX | 0.00 | 2.5 | 1.4 | 0.00 | 0 | 0% |
| RM | AUCUN/MON CHOIX | 0.00 | 2.5 | 1.4 | 0.00 | 0 | 0% |
| LK | AUCUN/MON CHOIX | 300 | 2.5 | 1.4 | 0.00 | 0 | 0% |

Pour renseignements M. Mario Lépine, responsable des normes et pratiques en estimation automobile, poste 201, mlepine@gaa.qc.ca

To GAA-Qualified Appraisers and Apprentice-Appraisers

 To Operators of Appraising Firms

 To Automobile Claims Officers

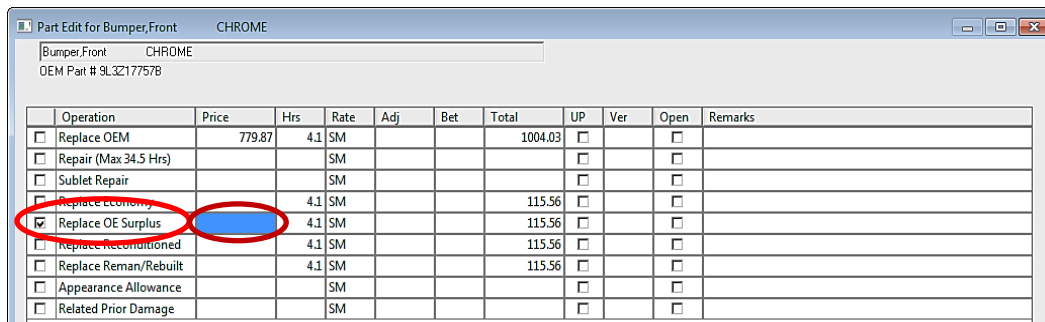
 To Automobile Appraisal Officers

 To Automobile Appraisal Technical Committee Members

Coding of original surplus "Take-Off" parts

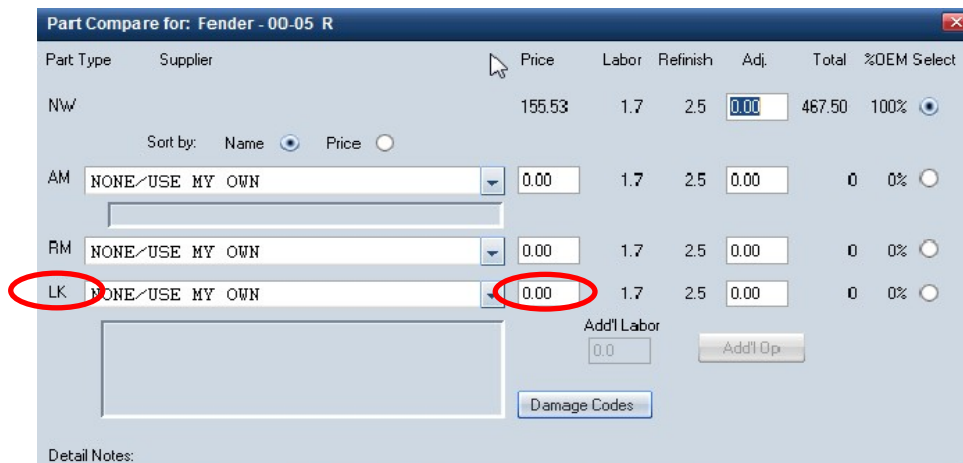
The aim of this bulletin from Groupement des assureurs automobiles (GAA) is to inform all appraisers that surplus OEM parts, commonly referred to as "**Take-Off**" parts, must be considered and coded as being **used** original parts. It is also important to check whether the price already includes a 20% increase.

- In the **AUDATEX** software, original surplus Take-Off parts are coded under "**Replace OE Surplus**", as shown in the example below:



| Operation | Price | Hrs | Rate | Adj | Bet | Total | UP | Ver | Open | Remarks |
|--|--------|-----|------|-----|-----|---------|--------------------------|-----|--------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Replace OEM | 779.87 | 4.1 | SM | | | 1004.03 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Repair (Max 34.5 Hrs) | | | SM | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Sublet Repair | | | SM | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Replace Economy | | 4.1 | SM | | | 115.56 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Replace OE Surplus | | 4.1 | SM | | | 115.56 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Replace Reconditioned | | 4.1 | SM | | | 115.56 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Replace Reman/Rebuilt | | 4.1 | SM | | | 115.56 | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Appearance Allowance | | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Related Prior Damage | | | SM | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |

- In the **MITCHELL** software, these parts must be coded under « **LK** » :



| Part Type | Supplier | Price | Labor | Refinish | Adj. | Total | %OEM Select |
|-----------|-----------------|-------------|-------|----------|------|--------|---------------------------------------|
| NW | | 155.53 | 1.7 | 2.5 | 0.00 | 467.50 | 100% <input checked="" type="radio"/> |
| AM | NONE/USE MY OWN | 0.00 | 1.7 | 2.5 | 0.00 | 0 | 0% <input type="radio"/> |
| RM | NONE/USE MY OWN | 0.00 | 1.7 | 2.5 | 0.00 | 0 | 0% <input type="radio"/> |
| LK | NONE/USE MY OWN | 0.00 | 1.7 | 2.5 | 0.00 | 0 | 0% <input type="radio"/> |

For information Mr. Mario Lépine, Supervisor, Automobile Appraisal Standards and Practices, ext. 201, mlepine@gaa.qc.ca