



Estimation & réparation automobile

10 décembre 2018 | Bulletin du GAA n° ERA G2018-09 | Division de l'estimation automobile

DESTINATAIRES

Estimateurs et apprentis estimateurs qualifiés par le GAA

Exploitants d'une firme d'estimation

Responsables de l'estimation automobile

Responsables des sinistres automobiles

Responsables de la qualification des estimateurs

Sous-comité technique en estimation automobile

Réceptaires du Guide de l'estimateur

RENSEIGNEMENTS

DANIEL RODRIGUE
Contrôleur de la qualité
Véhicules lourds
poste 2298
brnrod@gaacq.ca

Groupe des assureurs automobiles
1981, avenue McGill College
Bureau 620
Montréal (Québec) H3A 2Y1
514 288-1537
infozone.gaa.qc.ca

Le présent bulletin et toute pièce jointe ne doivent pas être considérés ni utilisés comme avis juridique. Ils sont destinés à l'usage exclusif des membres du GAA et/ou des destinataires mentionnés en titre et ne peuvent être reproduits ou distribués sans le consentement écrit du GAA.

Vidange et recharge du système de climatisation – Réfrigérant R 134a



L'allocation *Vidange et recharge du système de climatisation* pour les véhicules et équipements lourds a été mise à jour et entrera en vigueur le **17 décembre 2018**.

Dans un souci d'uniformité, la méthode utilisée pour établir cette allocation est la même que celle employée pour établir l'allocation *Vidange et recharge du système de climatisation automobile*.

Éléments considérés dans les allocations

1. Le temps de main-d'œuvre pour effectuer la mise à vide, la vérification de l'étanchéité et le remplissage du système.
2. La quantité moyenne de réfrigérant R134A nécessaire à la recharge complète du système de climatisation ou, le cas échéant, à une simple mise à niveau du système.
3. La quantité moyenne de lubrifiant nécessaire pour effectuer une mise à niveau adéquate.
4. Le temps de main-d'œuvre nécessaire pour récupérer le réfrigérant contenu dans le système avant la réparation.

Les temps changent...

Aujourd'hui, la majorité des réparateurs de l'industrie utilise des stations de recharges de climatisation conçues conformément aux nouvelles normes environnementales dont l'objectif est d'augmenter l'efficacité des systèmes de climatisation et de limiter les émissions de substances polluantes. D'ailleurs, certains appareils vont au-delà des exigences de ces normes et leur efficacité permet de récupérer plus de 95 % du réfrigérant.

De plus, ces appareils permettent une vidange rapide et efficace du système de climatisation et requièrent un minimum d'interventions manuelles. En effet, ils contrôlent automatiquement chaque étape de l'entretien, y compris la récupération, le recyclage et le rechargement de lubrifiant et de réfrigérant, sans avoir recours à l'intervention d'un technicien. Ils sont aussi généralement équipés d'une base de données qui contient les informations relatives aux quantités requises de lubrifiant et de réfrigérant pour chaque véhicule.

Consultez :

ESTIMATION
24 sur 24





Automobile Appraisal & Repair

December 10, 2018 | GAA Bulletin No. ERA G2018-09 | Automobile Appraisal Division

RECIPIENTS

GAA Qualified Appraisers and Apprentice Appraisers
Operators of Appraising Firm
Automobile Appraisal Officers
Automobile Claims Officers
Appraisers Qualification Officers
Automobile Appraisal Technical Sub-Committee
Appraiser's Guide Recipients

FOR INFORMATION

DANIEL RODRIGUE
Quality Control,
Heavy Vehicle,
ext. 2298
drdrigue@gaa.qc.ca

Groupe ment des assureurs automobiles
1981 McGill College Avenue
Suite 620
Montreal, Quebec, H3A 2Y1
514 288-1537
infozone.gaa.qc.ca

This bulletin and any attachments transmitted with it are not to be considered or used as a legal opinion. They are solely for the use of the GAA members and individuals to whom they are addressed and may not be reproduced or distributed without the written consent of the GAA.

Air Conditioning System Evacuating and Recharging – Update: Refrigerant R134a



The *Air Conditioning System Evacuating and Recharging* allowances for heavy vehicles and equipment have been updated and will take effect **December 17, 2018**.

For the sake of uniformity, the method used to establish these allowances is the same as the one employed for the automobile allowances.

Elements factored into the allowances

1. The labour time for evacuating, leak testing and recharging the system.
2. The average quantity of R134a refrigerant needed to completely recharge the system or, where applicable, simply top it up.
3. The average quantity of lubricant necessary for an adequate top-up.
4. The labour time required to recover the refrigerant in the system before carrying out repairs.

Times are changing...

These days, most repairers in the industry use recharge stations designed to comply with the new environmental standards aimed at increasing the efficiency of air conditioning systems and limiting the emission of polluting substances. What's more, some devices even exceed the requirements and are efficient enough to recover more than 95% of the refrigerant.

Furthermore, these stations enable quick, efficient evacuation of the air conditioning system with minimal manual intervention. In fact, they automatically control each step of the process, including recovery, recycling and recharging of lubricant and refrigerant, without any input from the technician. They are also generally equipped with a database containing information on the quantity of lubricant and refrigerant each vehicle's system requires.

Consult:

APPRAISAL
24/24

