

Allocation du matériel d'atelier – Précision sur les attaches (clips)



Nous souhaitons apporter une précision sur les attaches (clips) de l'allocation du matériel d'atelier.

À la suite de plusieurs vérifications, on constate que **l'exclusion des attaches de 36 \$** et plus semble incomprise et occasionne des estimations erronées.

Bien différencier les attaches selon leur coût unitaire

Rappelons qu'aux fins de l'établissement de l'allocation du matériel d'atelier :

- Les attaches (clips) de **35 \$ et moins par unité sont incluses** dans l'allocation en vigueur depuis décembre 2022, qu'elles aient un numéro de pièce ou non. Elles ne peuvent pas être ajoutées séparément au devis.
- Les attaches (clips) de **36 \$ et plus par unité sont exclues** de l'allocation du matériel d'atelier. Celles-ci doivent faire l'objet d'une entrée distincte sur le devis.

Par exemple, il serait incorrect de retrouver une entrée comme la suivante (coût unitaire de 5,52 \$) sur une estimation :

Ret, Mir Prt Av D. Quantité de 10 @ \$5.52 chacun	Remplacer OEM	R1	\$55.20
--	---------------	----	---------

Le Guide de l'estimateur a été mis à jour pour spécifier que l'exclusion concerne les attaches dont le coût unitaire est supérieur à 35 \$ et qui, lorsqu'elles sont nécessaires, doivent être indiquées spécifiquement au devis puisqu'elles n'ont pas été considérées pour établir le matériel d'atelier.

La Loi des grands nombres

La *Loi des grands nombres* a servi de base à l'élaboration de l'allocation. En effet, à chaque réparation, le réparateur n'utilise pas tous les produits qui composent l'allocation. Par exemple, il n'utilisera pas chaque fois du dégraissant, une efface pour nettoyer une moulure, une lame de rasoir ou n'aura pas besoin de cinq, dix ou même d'une seule attache et, pourtant, le coût de l'allocation qui lui est versée comporte tous ces produits. Aussi, il faut se rappeler que certaines opérations qui génèrent du temps « carrosserie, mécanique et châssis » n'impliquent que très peu ou aucun matériel d'atelier.

Consultez :

ESTIMATION
24 sur 24



Denis Janelle, expert-conseil à l'estimation automobile, djanelle@gaa.qc.ca, poste 2295

Shop material allowance – Clarification on clips



We would like to provide clarification about the clips covered in the shop material allowance.

After a number of verifications, we have determined that there seems to be confusion about **the exclusion of clips costing \$36 or more**, resulting in incorrect appraisals.

Clearly distinguishing between clips based on their unit cost

Remember that for the purposes of determining the shop material allowance:

- Clips that **cost \$35 or less per unit are included** in the allowance in effect since December 2022, whether or not they have a part number. They cannot be added separately to the estimate.
- Clips that **cost \$36 or more per unit are excluded** from the shop material allowance. They must be entered separately on the estimate.

For example, it would be incorrect to find the following entry (per-unit cost of \$5.52) on an appraisal:

Ret Mldg Frt Right Dr	Replace OEM	R1	\$55.20
Batch of 10 @ \$5,52 each			

The Appraiser's Guide has been updated to specify that the exclusion concerns clips whose unit cost is more than \$35 and which, when required, must be specifically indicated on the appraisal since they were not taken into account in determining the shop material allowance.

Law of large numbers

The "law of large numbers" served as a basis in developing this allowance. In fact, repairers do not use all of the products included in the allowance for each repair. For example, a repairer will not use degreaser, an eraser wheel to clean the moulding or a razor blade every time, and will not necessarily need five or ten clips or even a single one, yet the allowance amount paid comprises all these products. Furthermore, it is important to remember that some operations which generate "body, mechanics and frame" time involve little or no shop material.

Consult:

APPRAISAL
24/24



FOR INFORMATION

Denis Janelle, Expert Council, Automobile Appraisal, djanelle@gaa.qc.ca, ext. 2295

Les présents envois et toute pièce jointe ne doivent pas être considérés ni utilisés comme avis juridique. Ils sont destinés à l'usage exclusif des membres du GAA et ne peuvent être reproduits ou distribués sans le consentement écrit du GAA.
These publications and any attachments transmitted with it are not to be considered or used as a legal opinion. They are solely for the use of GAA members and may not be reproduced or distributed without the written consent of GAA.

Groupement des assureurs automobiles

1981, avenue McGill College, bureau 620

Montréal (Québec) H3A 2Y1

gaa.qc.ca | www.infoassurance.ca | [LinkedIn GAA](#)