

Estimation Automobile – Deux mises à jour importantes

Pièces similaires neuves HSS ou UHSS certifiées



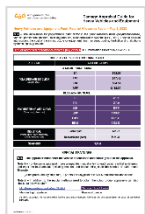
En conformité avec l'approbation du comité sur les normes et pratiques en assurance automobile en décembre 2022, le Guide sur l'estimation des dommages aux véhicules et équipements lourds a été modifié pour indiquer que l'utilisation de pièces de carrosserie similaires en acier haute résistance (HSS ou UHSS) certifiées par CAPA ou par une autre organisation reconnue est maintenant permise.

Entrée en vigueur le 4 avril 2023

Par conséquent, la note 2 de la rubrique « *Pièces similaires neuves* » a été modifiée pour se lire comme suit :

À moins qu'il ne s'agisse d'une pièce similaire certifiée CAPA ou d'une pièce certifiée par une autre organisation reconnue, l'utilisation de pièces similaires de carrosserie est interdite lorsque le logiciel d'estimation utilisé indique que la pièce de carrosserie à remplacer est fabriquée d'un alliage d'acier à haute résistance (ex. : HSS, UHSS, etc.) et ce, peu importe l'âge et le kilométrage du véhicule. Seule une pièce d'origine (OEM) neuve ou recyclée (usagée) doit être utilisée.

Mise à jour annuelle – Table des allocations relatives à la peinture VEL



La Table des allocations relatives à la peinture VEL a été mise à jour. Elle est disponible directement sur Estimation 24 sur 24 et via le Guide sur l'estimation des dommages aux véhicules et équipements lourds.

Entrée en vigueur le 1^{er} mai 2023

Consultez :

ESTIMATION
24 sur 24

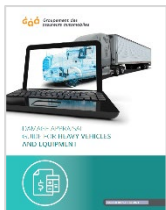


POUR INFORMATION

Denis Janelle, expert-conseil à l'estimation automobile, djanelle@gaa.qc.ca, poste 2295

Automobile Appraisal – Two important updates

Certified similar new HSS or UHSS parts



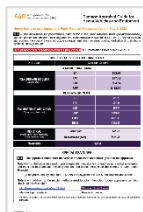
In accordance with the approval of the Automobile Insurance Standards and Practices Committee on December 2022, the Damage Appraisal Guide for Heavy Vehicles and Equipment has been modified to indicate that the use of similar body parts made from high-strength steel (HSS or UHSS) certified by CAPA or another recognized organization is allowed.

Effective April 4, 2023

Consequently, Note 2 under the heading “Similar new parts” has been modified to read as follows:

Unless the parts are certified by CAPA or another recognized organization, the use of similar body parts is prohibited when the appraisal software indicates that the body part to be replaced is made from a high-strength steel alloy (e.g. HSS, UHSS, etc.), regardless of the age or mileage of the vehicle. Use only new or recycled (used) OEM parts.

Annual update – HVE Paint Material Allowance Table



The Heavy Vehicles and Equipment Paint Material Allowance Table has been updated. It is available on the appraisal 24/24 site and in the Damage Appraisal Guide for Heavy Vehicles and Equipment

Effective May 1st 2023

Consult:

**APPRAISAL
24/24**



FOR INFORMATION

Denis Janelle, Expert Council, Automobile Appraisal, djanelle@gaa.qc.ca, ext. 2295

Les présents envois et toute pièce jointe ne doivent pas être considérés ni utilisés comme avis juridique. Ils sont destinés à l'usage exclusif des membres du GAA et ne peuvent être reproduits ou distribués sans le consentement écrit du GAA.

These publications and any attachments transmitted with it are not to be considered or used as a legal opinion. They are solely for the use of GAA members and may not be reproduced or distributed without the written consent of GAA.

Groupement des assureurs automobiles

1981, avenue McGill College, bureau 620

Montréal (Québec) H3A 2Y1

gaa.qc.ca | www.infoassurance.ca | [LinkedIn GAA](#)