



## ESTIMATION EN DOMMAGES AUTOMOBILES

Aide-mémoire



# La calibration des systèmes avancés d'aide à la conduite: les ADAS

### CONSEILS À RETENIR

- Les **ADAS sont les différents systèmes technologiques** (capteurs de tout type) d'un véhicule qui assistent le conducteur et peuvent être endommagés ou désaxés lors d'une collision
- La **calibration des ADAS** nécessite plusieurs étapes qu'il est important de connaître

### Exemple de procédure standard

#### 1. Étapes préliminaires

- **Recommandations du constructeur** : vérification des procédures pour chaque système ADAS à calibrer
- **Inspection visuelle du véhicule** : repérage des dommages à la carrosserie, aux capteurs et au pare-brise
- **Essai routier** : vérification du comportement général du véhicule
- **Inspection mécanique** : dimension des roues, pression des pneus, hauteur du véhicule (roue-sol), géométrie des roues, etc.
- **Lecture des codes d'erreur** : vérification du bon fonctionnement des capteurs du véhicule

#### 2. Calibration statique des ADAS

- **Surface de travail de l'atelier** avec sol de niveau, sans obstacle ni éclairage direct pour une lecture adéquate des capteurs
- **Positionnement très précis des cibles** : mires, tapis, réflecteurs selon le type de capteur à calibrer, etc.
- **Lecture de l'appareil de contrôle électronique** : l'analyse de la calibration peut indiquer deux réponses : Échec = vérification manuelle de la position du capteur / Succès = poursuivre
- **Dernière lecture des codes d'erreur** : aucun défaut ne devrait afficher